

**Olej silnikowy  
RevLine HERCULES LS 10W/40****Charakterystyka.**

Olej silnikowy RevLine HERCULES LS 10W/40 to syntetyczny olej najnowszej generacji typu UHPDO. Zastosowany pakiet dodatków uszlachetniających gwarantuje, łatwy rozruch w niskich temperaturach, zmniejszenie zużycia współpracujących elementów silnika oraz wysoką stabilność eksploatacyjną w każdych warunkach pracy.

**Zastosowanie.**

Olej silnikowy RevLine HERCULES LS 10W/40 przeznaczony specjalnie do silników do smarowania najbardziej obciążonych czterosuwowych silnikach wysokoprężnych dużej mocy. Szczególnie zalecany jest do silników; samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Dedykowany zwłaszcza do silników spełniających wymagania normy Euro VI i V, wyposażonych filtry cząstek stałych (DPF), katalizatory (SCR) układy recyrkulacji spalin (EGR).

Zastosowana unikalna technologia M-Active zapewnia lepsze własności eksploatacyjne w porównaniu do typowego syntetycznego oleju silnikowego.

**Aprobata:**

MAN: M 3477/3575/3271-1

MB: Approval 228.51/228.31

Volvo: VDS-4

Mack: EO-O Premium Plus

Renault: VI RLD-3

**Klasyfikacje:**

API: CJ-4

ACEA: E9/E6/E7/E4

SAE: 10W/40

**Spełnia wymagania:**

Cummins: CES 20081

MTU: Oil Category 2.1; MTU 3.1

Deutz: DQC-III-05

Mack: EO-N Premium

DDC: 93K218

Caterpillar: ECF-3

WT/107/2015/RWJ wyd.1.

Parametry	HERCULES LS 10W/40
Wygląd zewnętrzny w temp. 20°C	Olej klarowny, barwy jasnobrazowej
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm <sup>2</sup> /s]	14,3
Wskaźnik lepkości	152
Temperatura płynięcia, [°C]	-32
Temperatura zapłonu, [°C]	225
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	11

**Uwaga:** powyższe wartości parametrów fizyko – chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.